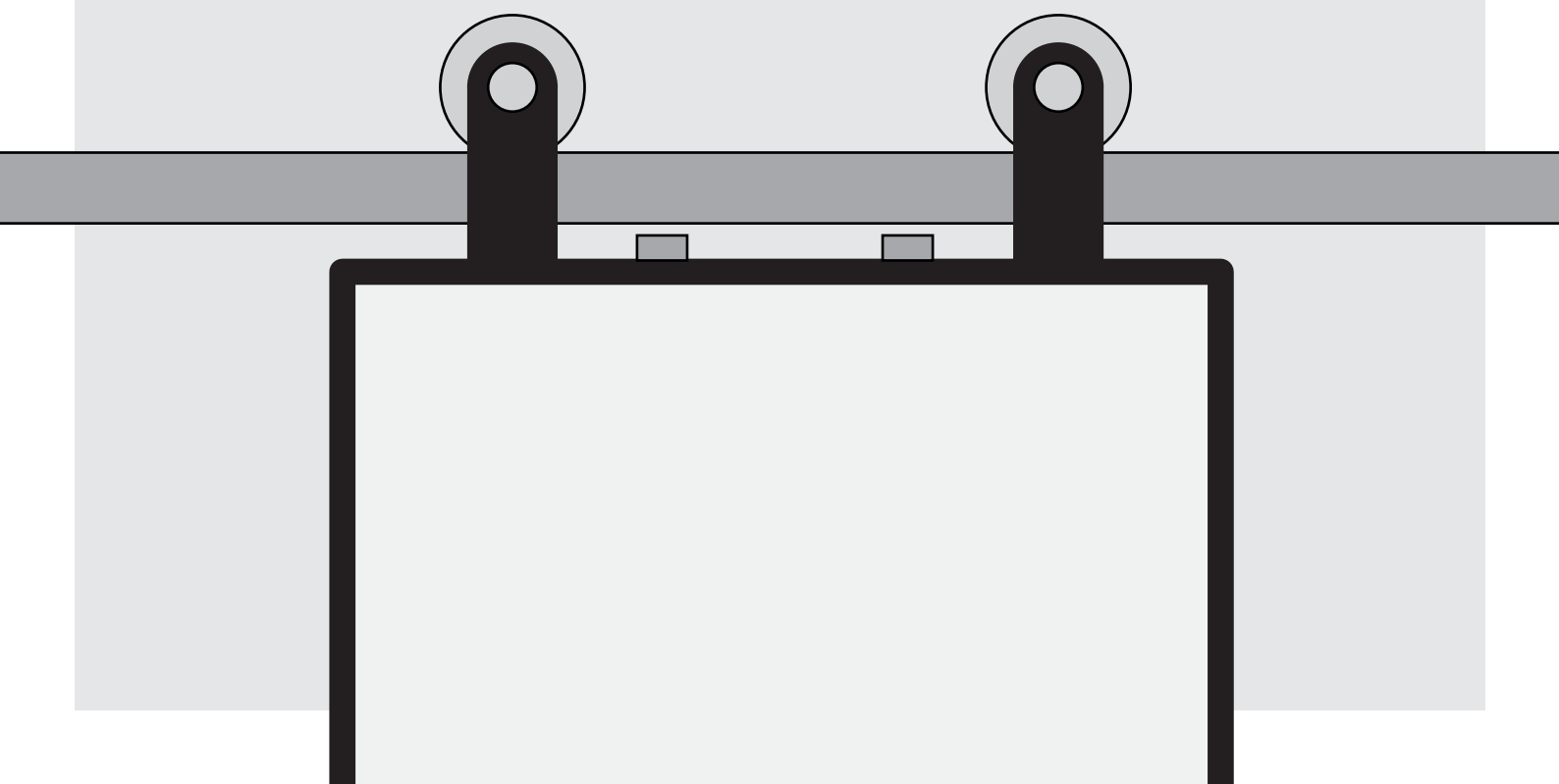


# Reno

## INSTRUKCJA MONTAŻU

Atelier / Verriere / Glasso



# INFORMACJA STRUKTURALNA

Dla standardowych systemów  
do drzwi jednoskrzydłowych i dwuskrzydłowych



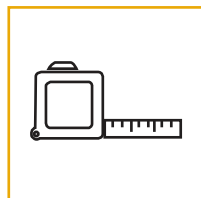
- 1 Wszystkie systemy przesuwne Reno wymagają zamontowania w materiale konstrukcyjnym na głębokość co najmniej 6 cm. Ściana lub struktury, gdzie zostanie zamontowany system, musi być tak zaprojektowana, aby utrzymać ciężar określony dla systemu.

SYSTEM	LIMIT WAGI DRZWI
Atelier / Verriere / Glasso	do 75 kg

- 2 Upewnij się, że drzwi, które będą montowane, wykonane są z solidnego materiału konstrukcyjnego w miejscach montowania wieszaków, prowadnika dolnego i klamek (jeśli są wykorzystywane).
- 3 Skontaktuj się z wykonawcą i / lub lokalnymi organami nadzoru budowlanego w celu potwierdzenia zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi.
- 4 Aby uzyskać najlepsze rezultaty, oraz w celu zapewnienia pełnej zgodności z lokalnymi przepisami budowlanymi, poszukaj wykwalifikowanych pracowników budowlanych posiadających wiedzę o właściwościach materiałów konstrukcyjnych oraz warunkach zabudowy.

# GŁÓWNE ELEMENTY

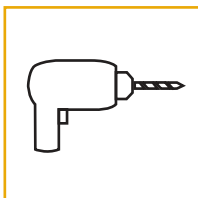
## POTRZEBNE NARZĘDZIA



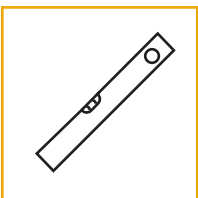
metr



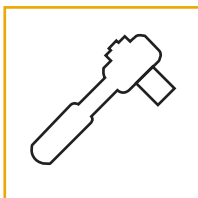
ołówek



wiertarka



poziomica



klucz nasadowy  
grzechotka

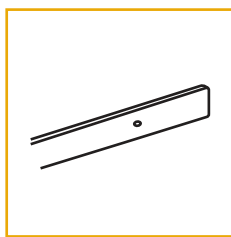


klucz

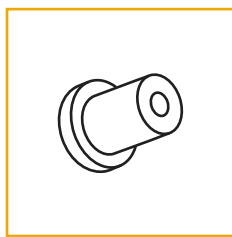


rekomendowane  
2 osoby

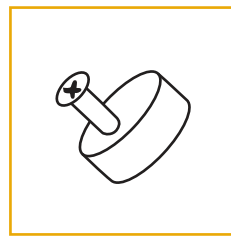
## ZAŁĄCZONE CZĘŚCI



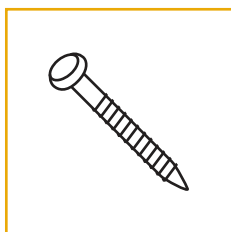
1x tor jezdny  
(lub 2x tor + łącznik)



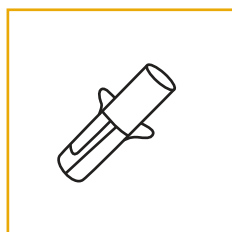
5x tuleja dystansująca\*



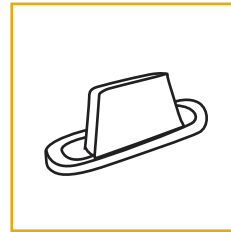
2x anty-skok



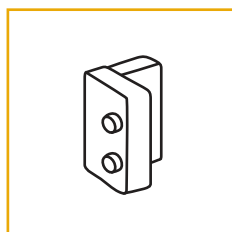
5x śruba\*



5x kołek\*



2x prowadnik dolny U



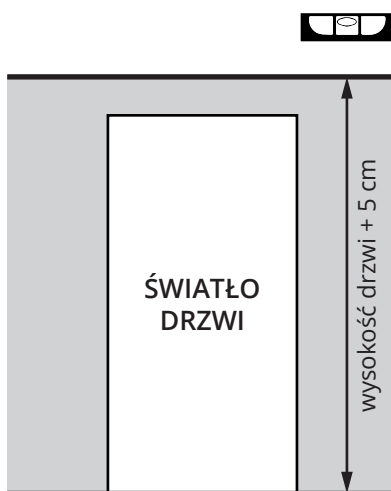
2x stoper

\* liczba śrub/tulejek będzie zależec od długości toru

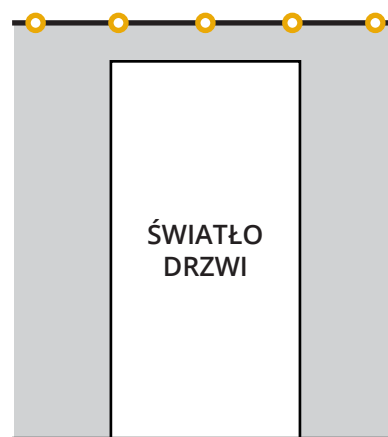
# MONTAŻ TORU JEZDNEGO

Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

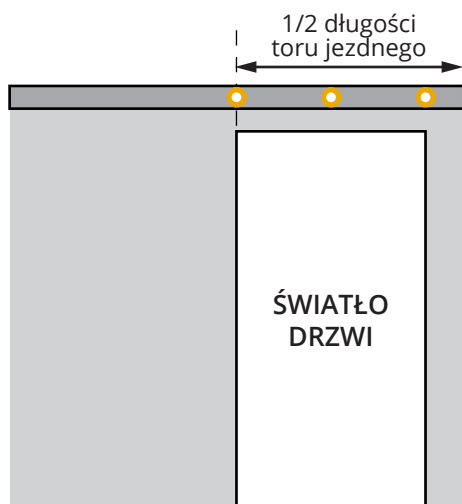
## 1 USTAL POZYCJĘ TORU JEZDNEGO



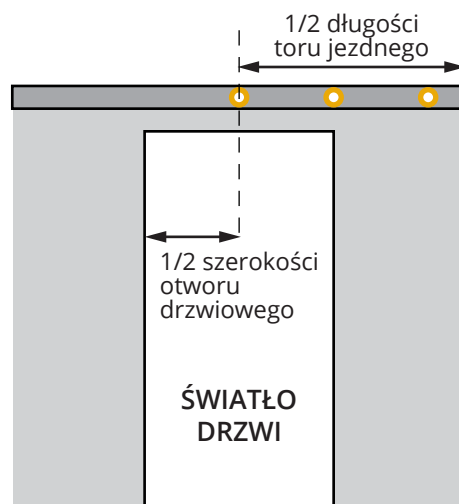
## 2 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA



## 3 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI JEDNOSKRZYDŁOWE



## 4 ZLOKALIZUJ PUNKTY MOCOWANIA - DRZWI DWUSKRZYDŁOWE

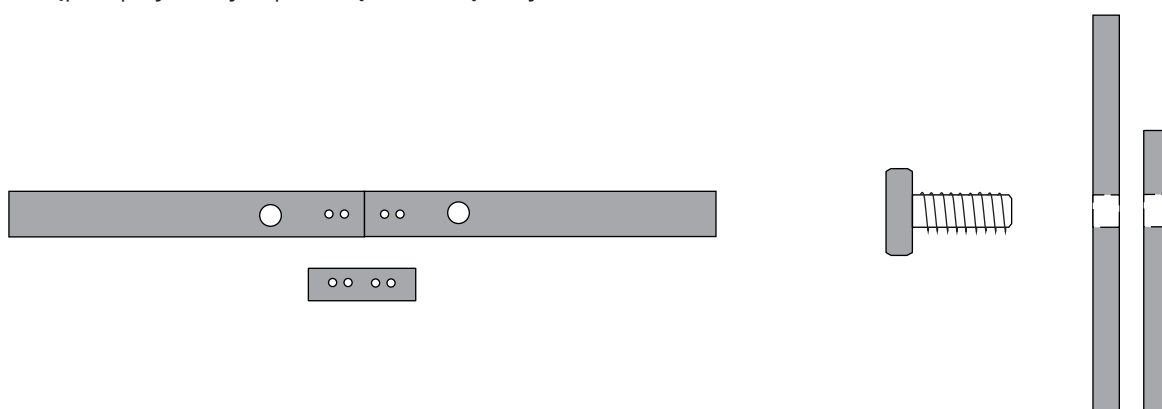


# MONTAŻ TORU JEZDNEGO

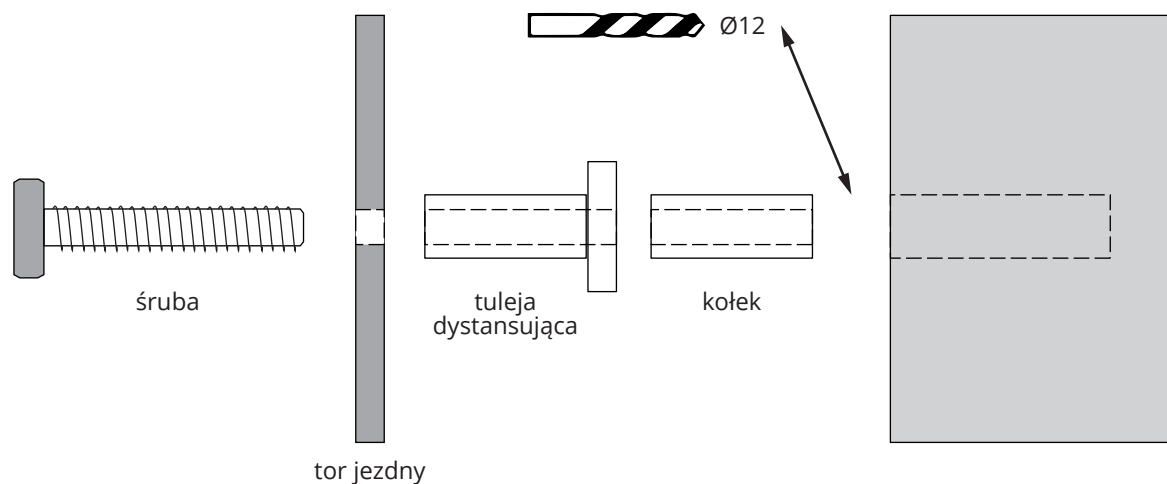
Drzwi jednoskrzydłowe / Drzwi dwuskrzydłowe

## 5 POŁĄCZ ZE SOBĄ TORY JEZDNE ZA POMOCĄ ŁĄCZNIKA (OPCJONALNIE)

Ułóż łącznik z tyłu torów jezdnych, tak aby nie było go widać od przodu, a następnie przymocuj za pomocą śrub dołączonych do zestawu.

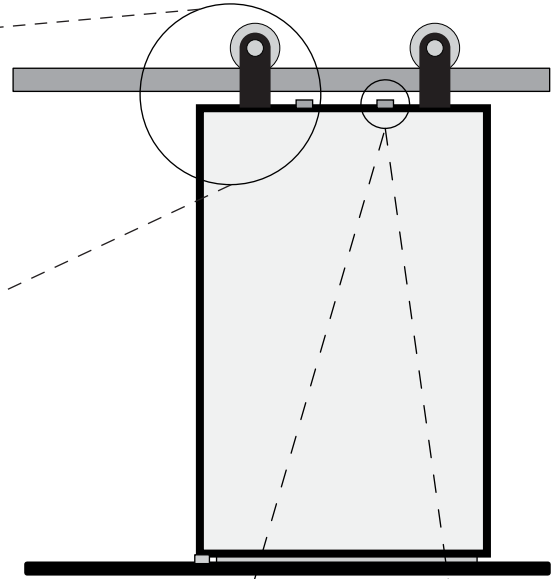
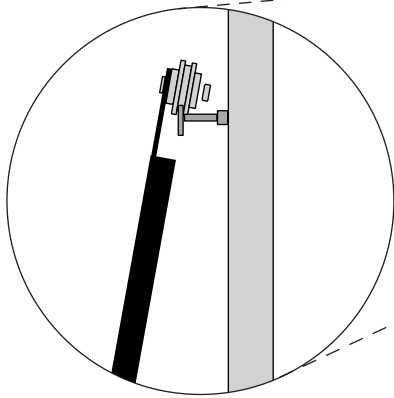


## 6 ZAMOCUJ TOR JEZDNY DO ŚCIANY



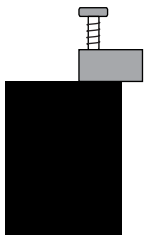
# MONTAŻ DRZWI

## 10 ZAWIEŚ DRZWI NA PROWADNICY



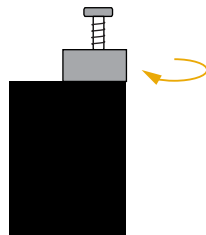
Podnieś drzwi pod lekkim kątem (dwie osoby), a następnie nałóż wgłębienie rolek na prowadnicę górną - jak na rysunku. Powoli opuść drzwi do pozycji pionowej.

## 11 ZAMONTUJ ANTY-SKOK



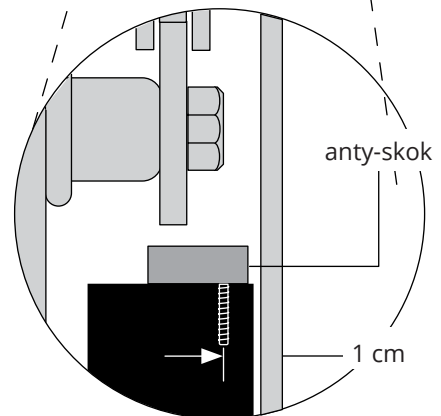
**PRZED ZAWIESZENIEM DRZWI**

Przymocuj anty-skoki w pozycji blisko wieszaków, lub bezpośrednio za nimi (nie więcej niż 10 cm od wieszaków).



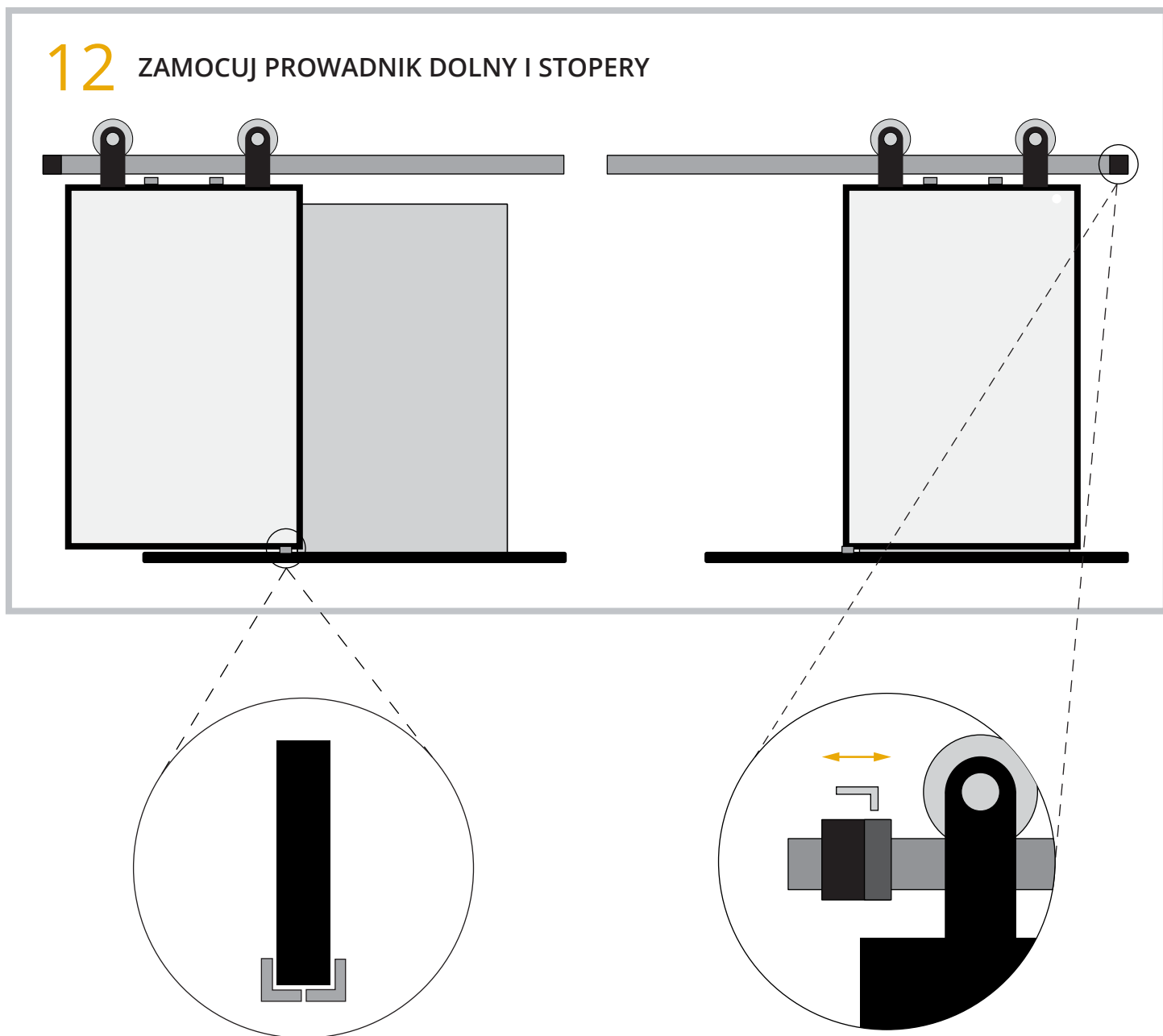
**PO ZAWIESZENIU DRZWI**

Po zawieszeniu drzwi obróć anty-skoki tak, aby nie wystawały poza drzwi.



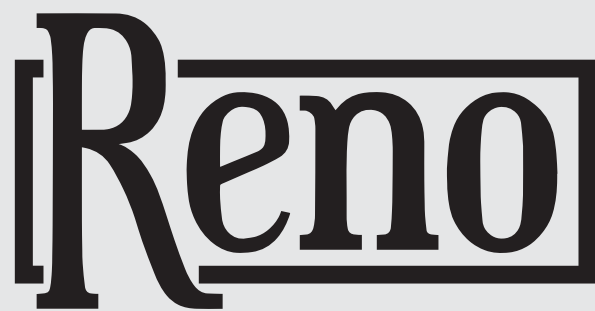
# MONTAŻ PROWADNIKA DOLNEGO I STOPERÓW DO DRZWI

## 12 ZAMOCUJ PROWADNIK DOLNY I STOPERY



Zamontuj prowadnik dolny blisko krawędzi otworu drzwiowego (ok 1-3 cm od krawędzi), tak, że gdy drzwi są całkowicie otwarte lub zamknięte, prowadnik dolny zawsze będzie w linii drzwi.

Przesuń drzwi do pozycji pełnego zamknięcia i zlokalizuj pozycję stopera. Używając dołączonego klucza imbusowego, dokręć do prowadnicy. Powtórz dla pozycji pełnego otwarcia.



RENO Sp. z o. o.  
Bruzdowa 107m, 02-991 Warszawa, Polska

+48 799 399 390  
drzwiprzesuwnne@reno-reno.pl

[www.reno-reno.pl](http://www.reno-reno.pl)